



Conseil de Quartier



Nord

08/03/2022

Participants : 27 personnes présentes dont la co-présidente élue, **Rose-Marie NIETO**, l' élu à la vie participative, **Philippe TERRASSIN**, l' élu en charge de l' Espace Public, **Dominique SIX**. La coordinatrice du service Proximité et Relations aux Citoyens, **Maëlle ROBERT**.

Présents : Noëlle AIRAULT, Solange CHARLOT, Joël COULAIS, Anne-Elisabeth DAMPURE, Elisabeth DELIRY, Brigitte DURGAND, Pascal LEFEVRE, Alain LEGENDRE, Claude PELLETIER, Isabelle RADUREAU, Daniel ROUYEZ, Patrick SOL, François VIALA

Nathalie et Jean-Philippe BARCUS, Nathalie RAMBAUD, Céline AUGEREAU, Anaïs RECOLIN-BLAIDON, Pascal VIGNEAU, Stéphanie DAVIAUD VIGNEAU, Philippe NEAU, Xavier DEBINSKI, Emmanuel DEGORCE

Véronique BONNET-LECLERC, Lucien-Jean LAHOUSSE et Florent SIMONNET (conseillers municipaux) + M. MEIGNANT (journaliste au courrier de l'ouest).

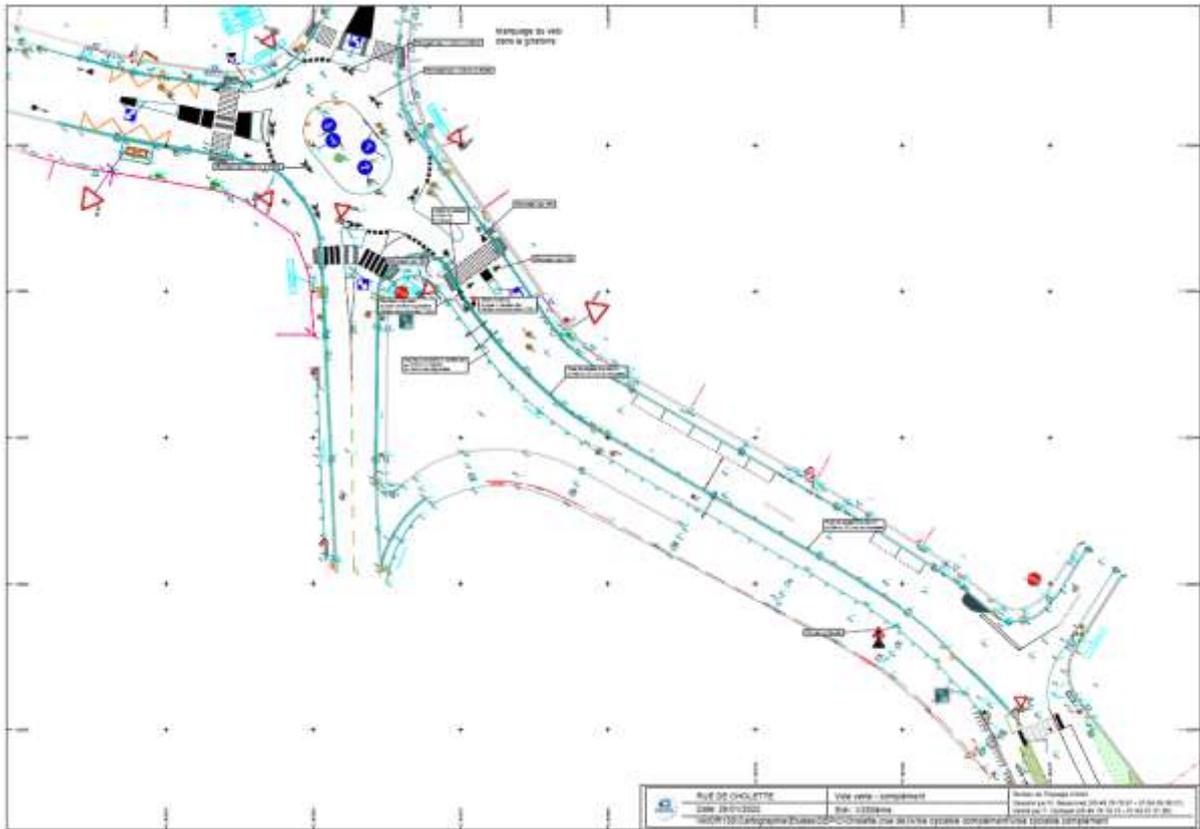
Excusés : co-président habitant, **Jean-Michel LOYER**, Eric BATY, Nicole DELOUVEE, Gilles FORGET, Hervé GAUTIER, Moïsette LUGIER, Sandrine PROUTEAU, Muriel VIALA

1. Points voiries

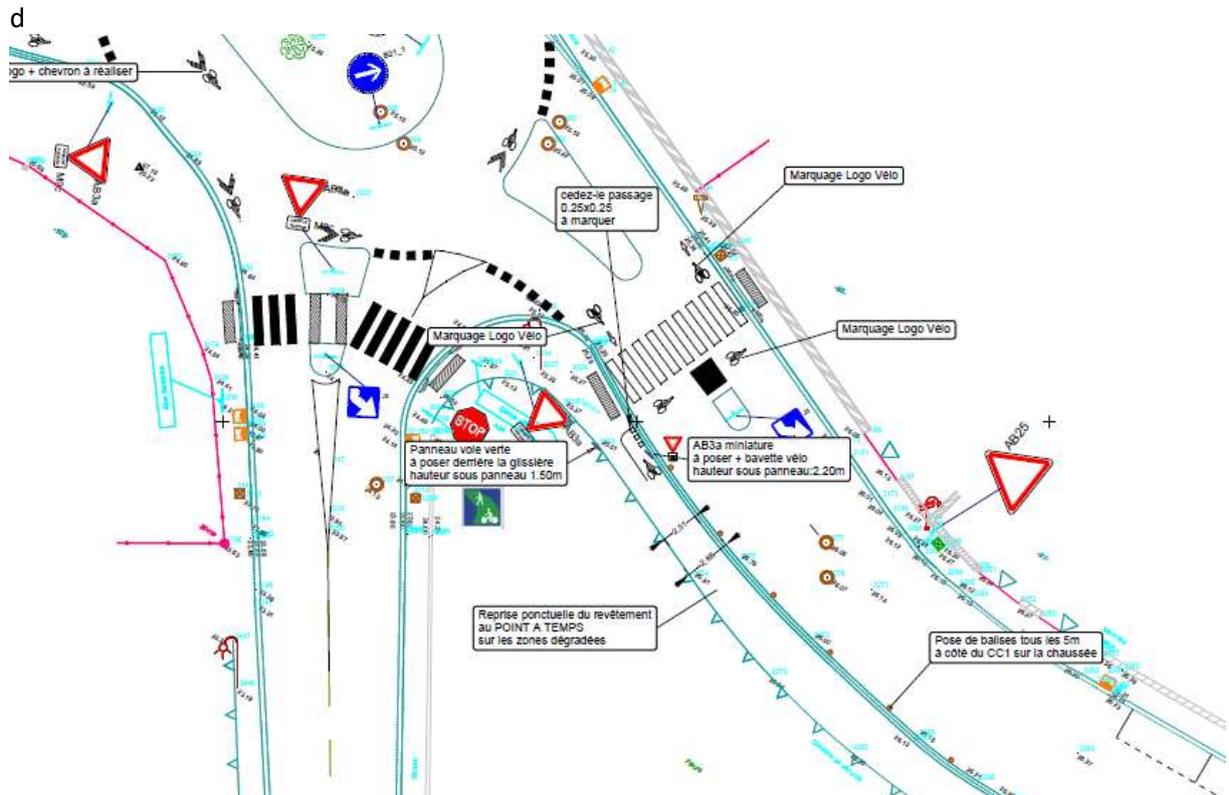
Fabrice DARTAYET, responsable du bureau d'études de la Direction de l' Espace Public de la Ville de Niort, présente plusieurs projets :

- Projet Continuité de la piste cyclable de la rue de Cholette, projet situé dans la continuité du rond-point de la rue Sarrazine.
Le projet a été concerté avec les conseillers de quartier en 2021.
Il a été décidé de transformer la bande de stationnement située en face de la zone résidentielle en voie verte c'est-à-dire une zone de partage entre piétons et vélos protégée.
Des balisettes en plastique ainsi que des signalétiques peintes seront mises en place sur la voie pour indiquer la place du vélo et l'itinéraire qu'il doit emprunter.

La continuité cyclable de la rue sera donc bientôt disponible.



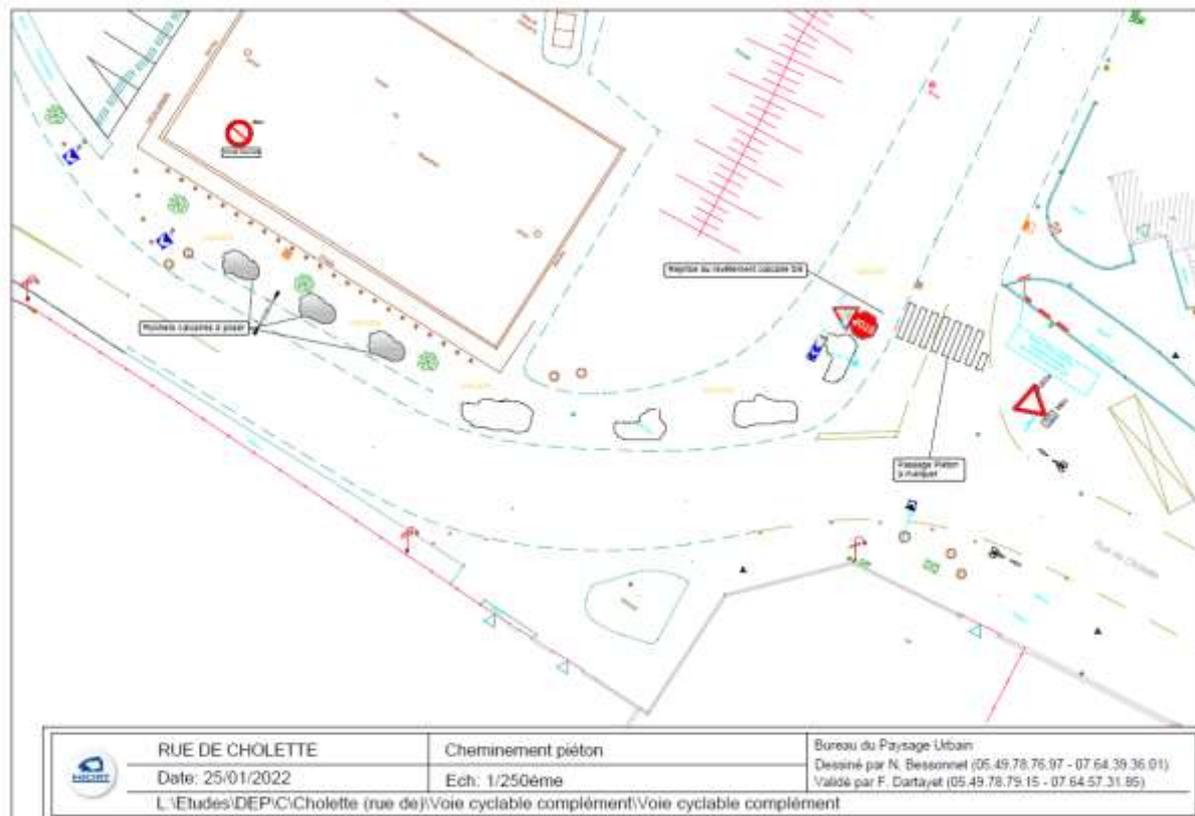
Un petit zoom sur le projet :



- Projet d'un passage piéton le long du city stade sur un sol calcaire praticable pour les poussettes et personnes en situation d'handicap

Demande des riverains et également des conseillers de quartier pour sécuriser le passage des piétons, poussettes, personnes en situation d'handicap car actuellement, seul un « chemin de chèvre » est disponible sur cette partie très usitée de la rue.

Le stationnement sera préservé et les piétons seront mis en sécurité grâce à la pose de roches.



Dominique SIX ajoute qu'il est toujours question de travailler plus loin sur cette portion de la rue de Cholette en y incorporant des plantations, une piste cyclable, en repensant le rond-point et en revoyant l'espace libéré par la suppression des vestiaires de foot.

Une étude devrait voir le jour en fin d'année, le conseil de quartier sera bien sûr concerté à ce sujet.

Un conseiller aborde le sujet des plantations en relevant sa déception face au non renouvellement des arbres fruitiers sur la rue de Cholette.

Il demande que les arbres plantés sur ce nouvel espace soient fruitiers.

Philippe TERRASSIN précise qu'il n'y a pas de volonté des élus de ne pas planter de fruitiers mais qu'il faut étudier la pertinence de le faire avec les services espaces verts. En effet cela se fait ailleurs après confirmation que la nature du sol est appropriée, que l'implantation reste non dangereuse ni pénalisante pour les riverains.

- Proposition d'amélioration de la circulation rue d'Antes

Il est reconnu qu'une portion de la rue d'Antes est très dangereuse pour les piétons.

La proposition du service études est donc d'installer un sens unique sur une portion de la rue d'Antes et de dévier l'autre sens vers le lotissement de la rue Maria CALLAS.

Des riverains, présents au conseil, refusent ce projet car ils ont acheté une maison dans un quartier paisible et la mise en place de cette déviation changerait totalement leur quotidien.

Monsieur DARTAYET leur explique qu'il leur a fait cette proposition pour leur faire comprendre que sur cette problématique, ce ne sont pas les véhicules qu'il faut dévier mais pour une fois les piétons.

En effet, un accès sécurisé par la rue d'Antes pour les piétons représente trop de contraintes. Aussi il est proposé de mettre en place une signalétique adaptée pour les piétons et vélos afin de leur indiquer le chemin le plus sécurisé pour éviter cette portion dangereuse de la rue d'Antes :



Un autre dysfonctionnement est également relevé sur la rue d'Antes : des riverains garent leurs véhicules sur les trottoirs et obligent les piétons à emprunter la route.

Dominique SIX répond que lorsque la continuité piétonne envisagée sera faite (la mairie reste toujours en cours d'acquisition pour quelques parcelles), un travail global sera opéré pour qu'il n'y ait plus ces difficultés. Un travail pédagogique et de communication sera mené.

Chemin de Moussais, le lotisseur, à la fin de ses travaux n'a pas fait assez d'apport de pierres du côté du stade : un endroit reste boueux et pas sécurisé. Les services de la ville vont être interpellés pour qu'ils prennent contact avec le lotisseur.

- Rue Sarrazine : Aménagement zone 30 + réfection du plateau devant l'école (le projet est au Pontreau mais concerne un axe très usité par les personnes du quartier Nord)

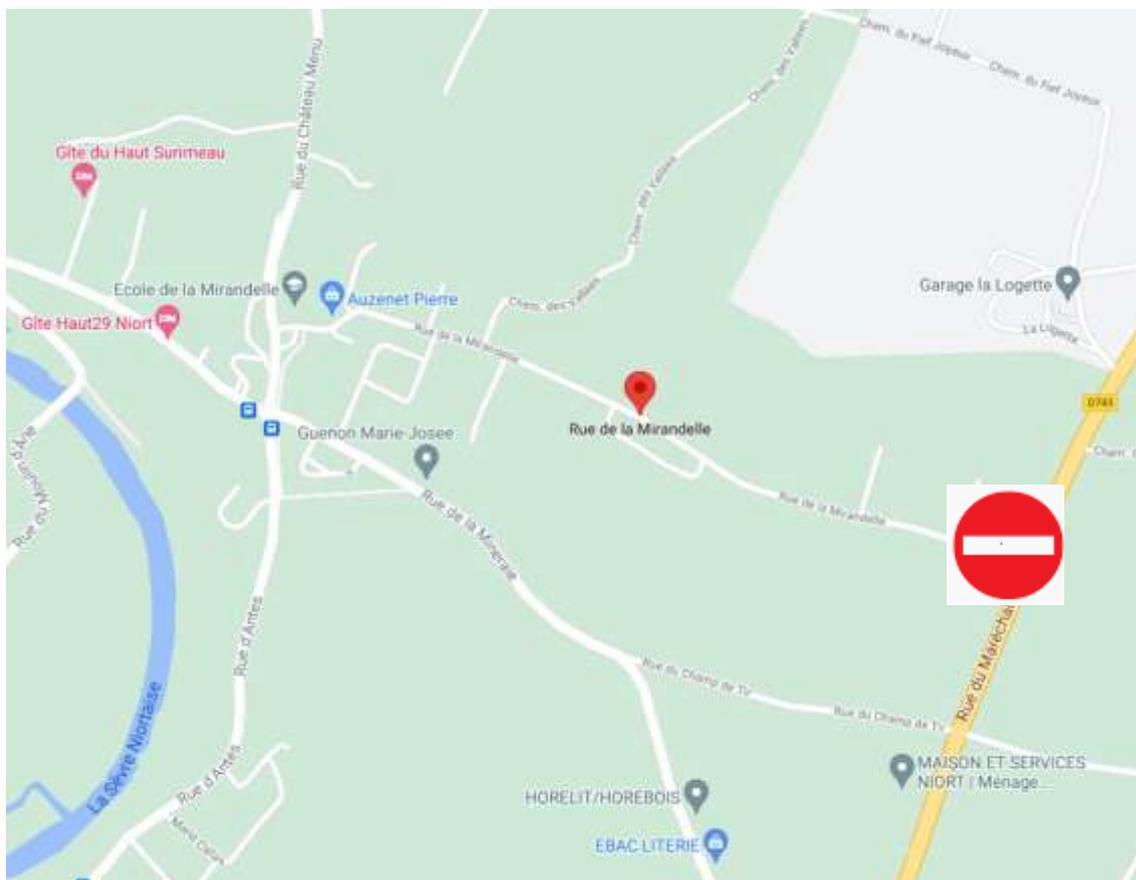
Réaménagement des abords de l'école élémentaire pour refaire l'accessibilité et sécuriser l'espace lors des heures d'entrées et de sorties.

Une zone d'attente va ainsi être créée pour les piétons et le plateau de ralentissement sera repris et allongé, des arceaux de vélos seront également mis en place pour les parents (les enfants ont déjà accès à un parking vélo à l'intérieur de l'école). Une place pour la mobilité réduite va être mise en place ainsi que l'accès à l'ascenseur.

Le parvis sera fait en été et les travaux du plateau auront lieu courant octobre.

La signalétique des zones trente va être reprise sur les sols niortais avec l'arrivée des beaux jours.

- Proposition d'un sens unique rue de la Mirandelle



Un constat : étroitesse de la rue de la Mirandelle à l'embranchement de la rue Maréchal LECLERC.

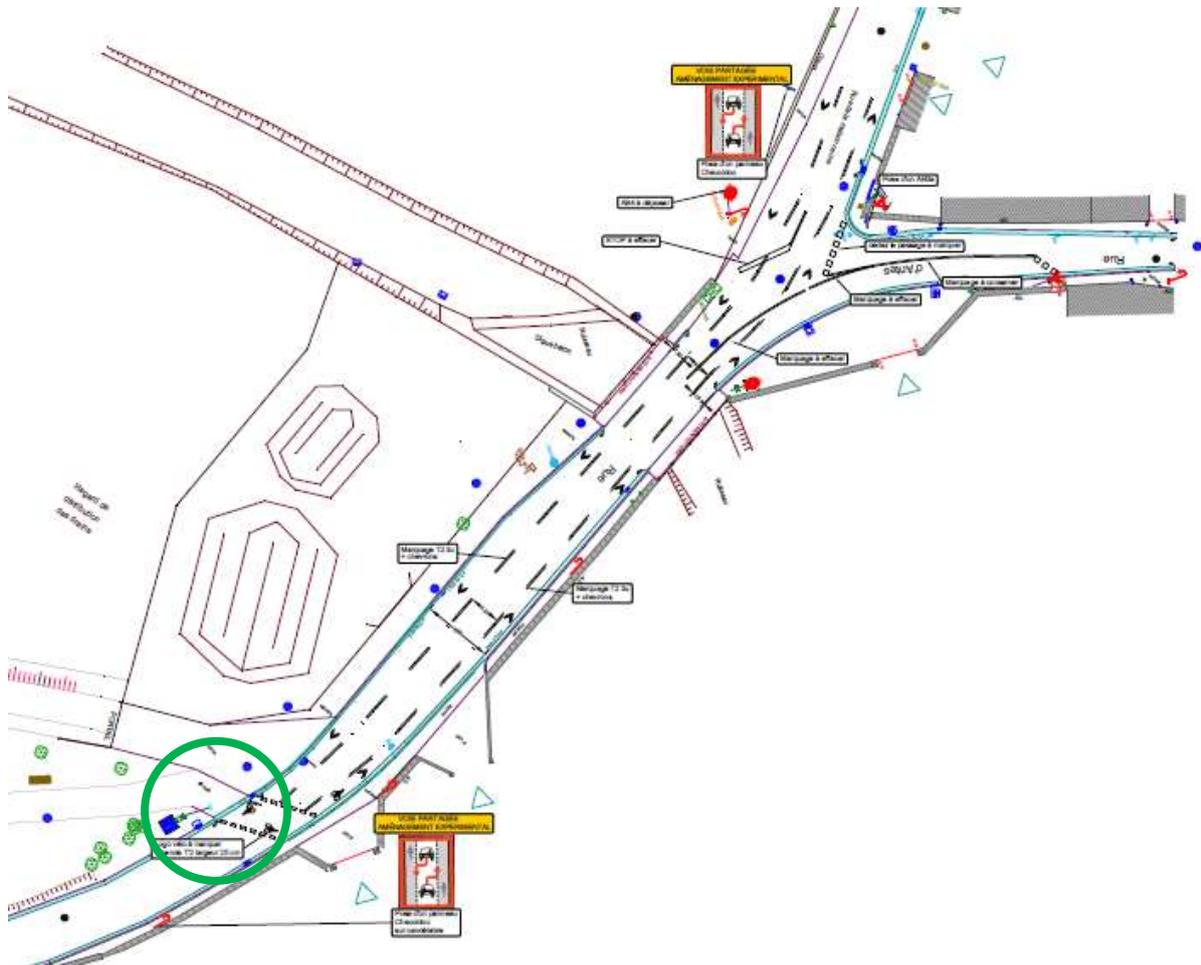
Les conseillers de quartier sont d'accord sur le fait qu'une réflexion est à faire sur les rues Mirandelle et du champ de Tir. La première est moins empruntée et la circulation y est plus respectueuse de la vitesse que la deuxième. Mais une réflexion reste à engager sur les entrées et sorties dangereuses et sécuriser les zones trente qui parfois ne sont pas assez visibles ainsi

que le stop entre la rue de la Mineraie et celle du champ de tir qui est très dangereux lorsque les cultures sont hautes.

Les conseillers alertent sur un sens interdit qui enverrait les véhicules sur une voie de shuntage comme la rue Amédée BOLEE. Attention à ne pas déporter le problème.

Philippe TERRASSIN précise qu'aucune transformation de circulation ne se fait et ne peut se faire sans une consultation élargie à tous les riverains. La première étape de ne sortir que par cette rue pourrait être essayée pour ne pas pénaliser les riverains mais répondre rapidement à la sécurité de tous.

- Chaucidou rue d'Antes



Proposition du service études pour sécuriser la place du vélo sur cette portion où il n'y a pas de piste cyclable.

Les conseillers relèvent que l'entrée entourée en vert sur le plan reste difficile d'accès pour les vélos car trop étroite. M. DARTAYET précise que l'entrée ne peut être agrandie : elle est à côté d'un accès à une ferme qui doit rester élevé pour éviter les ornières avec les engins agricoles.

2. Retour sur les dossiers en cours

Les élus cherchent toujours des solutions pour trouver un lieu de jeux pour les enfants du quartier Surimeau.

Le terrain ci-dessous avait été fléché mais il s'avère qu'il est soumis à un bail rural or la sous-location est interdite. Mme NIETO va organiser une rencontre avec le service foncier et le service juridique prochainement pour voir quelles solutions peuvent être trouvées.

L'école de la Mirandelle est aussi très intéressée par un autre lieu car l'établissement pratique « l'école dehors ».

Le conseil aimerait également que soit envisagés des jeux pour les plus petits.



Concernant les Sablières, le projet rue du bas Palais- rue des papillons va être étudié par les services espaces verts.

L'objectif serait d'améliorer l'espace vert déjà doté d'un terrain de pétanques et d'un théâtre de verdure



Sur Cholette

Concernant les espaces jeux, une proposition est faite sur le circuit de mini voiture de Cholette : pourquoi ne pas peindre des jeux sur cet espace? le coût serait très faible et le résultat pourrait occuper les enfants.

Certaines personnes précisent que ce lieu sert à l'apprentissage de la pratique du vélo, les élus préconisent qu'une concertation soit menée par le conseil de quartier en vue de proposer un projet d'aménagement.

3. Animations 2022

Les randos de Cholette

Le 25 septembre 2022, reconduction des Foulées de Cholette avec deux parcours : un de 5 et un de 10 km.

En parallèle, la commission animation propose donc une nouvelle journée rando : un parcours à l'envers du circuit de course le matin et un autre circuit l'après-midi qui reste à définir.

Le départ se fera devant la maison de quartier de Cholette.

Une buvette tenue par l'association du Moulin à vent sera présente toute la journée, des jeux pour enfants sont envisagés.

Interquartier :

Proposition de la commission activités physiques du conseil de quartier de Souché

Deux propositions du conseil de quartier de Souché dont le départ se fera rue de la Mairie sur la placette à côté de l'église (attention, il est parfois difficile de stationner au cœur du quartier, prévoyez un temps si vous êtes en voiture) :

- Randonnée d'orientation le **21 mai 2022 à 9h: 5,6 km** jalonnés d'éléments du patrimoine souchéen
- Randonnée le **22 mai 2022 à 9h30 Parcours de 16km** (emmener votre pique-nique) dont la thématique sera les ponts du Lambon.

Projet de rencontre canine au parc des Brizeaux

Date envisagée : le dimanche 9 octobre après-midi (14h-17h)

La commission animation souhaite créer un évènement comme une kermesse pour les adultes et les enfants sur la thématique du chien.

Avec un stand de troc qui sera dédié au matériel canin.

La ville de Niort accompagnera l'évènement en logistique et en goodies

Intervenants envisagés :

- service propreté de la ville
- refuge du Malbati (voir si des bénévoles sont disponibles)
- SPA
- Toiletteuse (conseils... et possibilité de toilettage en direct)
- Association d'adoption
- Maître-chien de Cherveux (exercices possibles...)
- Eleveur
- Arche des westis
- Commerce nourriture (pas de vente en direct, mais publicité...)
- association des chiens d'aveugles (association Valentin)
- association qui amène les chiens dans les maisons de retraite
- école des Brizeaux (proposition d'un concours de dessins)

Projet visite du quartier en bus

Créer un groupe d'animation pour cette journée qui se chargera de définir le circuit et les arrêts envisagés.

Définir une date ?

Demande faite à la Communauté d'Agglomération pour recevoir un devis pour la location du bus.

4. Temps d'échanges

Pétition du comité de quartier du Moulin à vent

Remise en main propre d'une pétition à destination du Maire et des membres du conseil de quartier dont l'objet est relatif aux horaires des trains qui circulent sur la voie de chemin de fer reliant les carrières de Parthenay et la gare de Niort. Les trains circulent entre 22h et 5h du matin au moins deux fois par nuit et les nuisances sonores sont importantes à ces heures-là. Demande d'une possibilité d'un report du trafic en journée.

Les élus transmettront au gestionnaire du réseau.

114 signataires de la pétition.

Ecole de la Mirandelle : inquiétude quant aux locaux

Souhait des enseignants et des parents concernant le réaménagement de l'école. Il semble que dorénavant et déjà la cantine soit trop petite, les préfabriqués les plus anciens deviennent vétustes et il semble (à vérifier) que la démographie locale soit de nature à voir augmenter le nombre d'élèves.

Un plan pluriannuel de rénovation prenant en compte les besoins et les priorités est porté par la municipalité. Il intégrera ces remarques.

Fief Morin/rue de la Gainerie

Suite aux travaux de GEREDIS, la chaussée est très endommagée.

Des travaux de réfection doivent avoir lieu.

Hauts parleurs Espinassou

Certains riverains sont gênés par le bruit des hauts parleurs du club de rugby les dimanches à partir de 10h.

La remarque sera transmise par les élus au club qui a un volet d'intégration dans le quartier. Toutefois il faut intégrer qu'un stade reste animé les jours de match.

Mise en valeur de la grotte Marot

Il est proposé qu'une réflexion afin de mettre en valeur ce lieu remarquable soit lancée.

Pour la commission patrimoine.



Route du Maréchal Leclerc

L'assainissement n'est toujours pas arrivé chez certain riverain.

Les élus répondent que le dossier est en cours à la Communauté d'Agglomération du Niortais.

Rue du Haut Surimeau

Quand vont être refait les tracés sur cette route ?

Réponse des services : Les tracés sont programmés et seront faits en régie très prochainement dès que la météo le permettra.

Salle de réunion aux Brizeaux

Les conseillers relèvent une difficulté pour réserver des salles : celles de la maison de quartier de Cholette sont la plupart du temps occupées par les associations.

Aussi Mme NIETO propose pour les soirées de mettre à disposition la salle utilisée pour les bureaux de vote du centre de loisirs des Brizeaux. Il faut réserver auprès de Maëlle qui s'occupera de transmettre la demande à la direction de l'Éducation.

Maelle ROBERT

*Coordinatrice Participation Citoyenne
Service Proximité et Relations aux Citoyens*

Ville de Niort

05.49.78.74.78